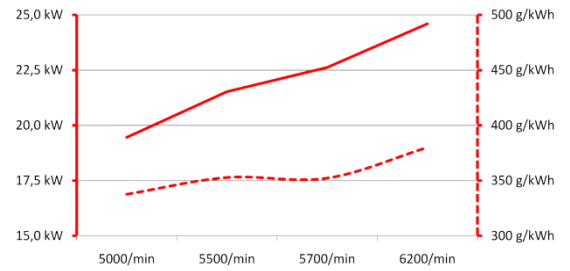


### Technische Daten

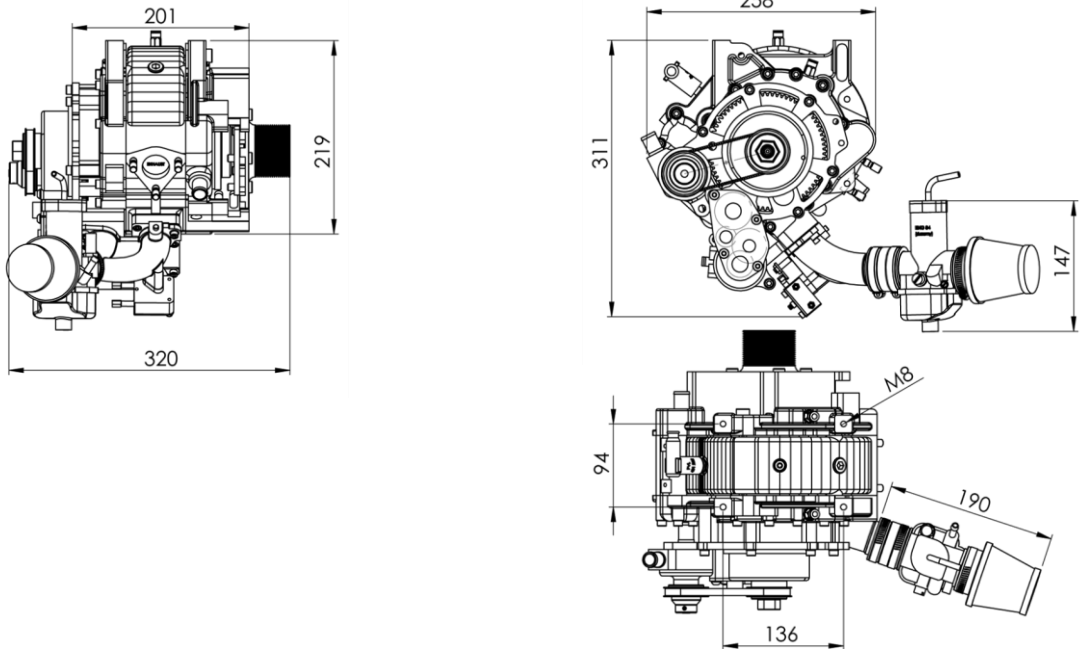
Typ	Einscheiben 4-Takt Rotationskolbenmotor, System Wankel
Kammervol.	294 ccm
Leistung	26 kW bei 6500 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	>35 Nm ab 4500 min <sup>-1</sup>
max. Drehzahl	7000 min <sup>-1</sup> (begrenzt)
Zündung	CDI-Magnet
Generator	50W
Abtrieb	innenbelüftetes Poly-V-Riemenrad (Ø59mm, 16 Streifen PJ)



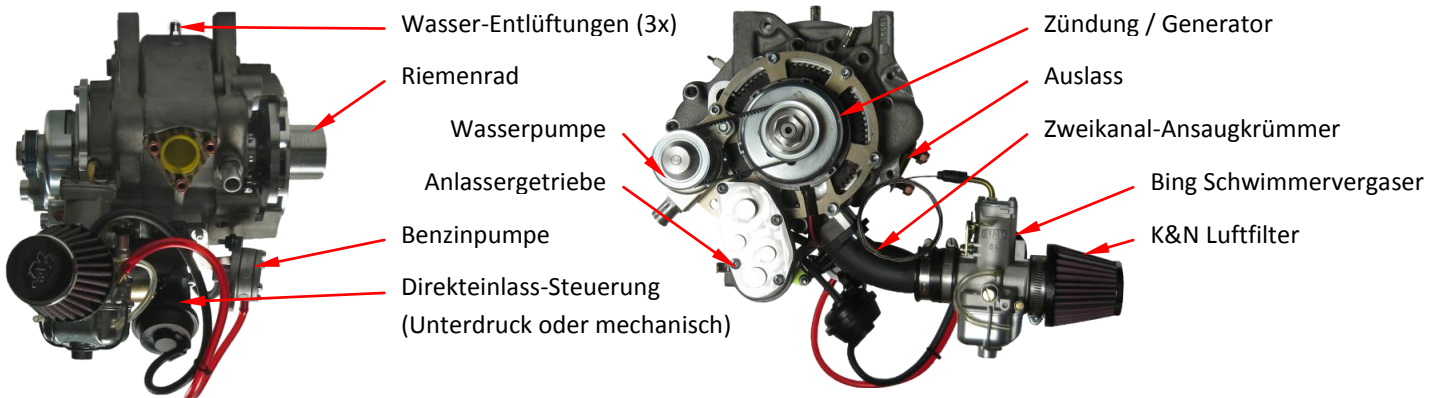
### Gewicht

Motor komplett mit Zündsystem, Vergaser, Luftfilter, Benzinpumpe, Wasserpumpe, Onboard-Anlasser, Riemenrad	18,7 kg
Auspuffsystem (Beispiel: 280g Flammrohr, 440g 90°-Bogen, 3120g Schalldämpfer)	3,8 kg
Kühler mit Schläuchen und Wasser (Beispiel: 850g Kühler 200x350x20mm, 400g Schläuche, 1150g Wasser)	2,4 kg
komplett (ohne Untersetzung)	24,7 kg

### Maße



### Komponenten



### Sicherheitsinformation

Der aixro XF40 ist kein zugelassener Flugmotor. Er wurden nicht den vorgeschriebenen Sicherheits- und Dauertests unterzogen und darf deshalb nur in Fluggeräten der Experimental-Klasse oder in Flugzeugen, bei denen ein Motorausfall zu keiner Gefährdung der Sicherheit führt, eingesetzt werden. Fliegen Sie mit einem mit diesem Motor ausgerüsteten Fluggerät niemals unter Bedingungen oder in Bereichen, wo bei einem plötzlichen Motorausfall eine sichere Landung nicht mehr möglich ist.